



Peeter Raudsepp
Tallinna Linnavalitsus
lvpost@tallinnlv.ee

10.12.2025 nr 4-6/59/13

Tallinna linna säästva liikuvuse projektide toetuse kasutamise tähtaegadest ja kaasnevatest kohustustest

Austatud Peeter Raudsepp

Soovime Teile õnne ja edu ametisse astumisel. Samuti soovime teile läbimõeldud, tõenduspõhiseid ja linnaruumi kvaliteeti edendavaid otsuseid.

Kliimaministeerium juhib tähelepanu, et Tallinna linna säästva liikuvuse infrastruktuuri arendamise investeeringute kavasse¹ on nimetatud projektid, mis vastavad toetuse andmise tingimuste määruse² meetme „**Säästva mitmeliigilise linna liikumiskeskkonna edendamine**“ tingimustele. Kavasse nimetatud projektid, sh Liivalaia ja Pelguranna trammiteed ning jalgrattateede põhivõrgu arendused, on eelnevalt läbinud ekspert tasemel eelnõustamise ja saanud kavasse nimetamisel tingimusliku toetuse eesmärgiga **vähendada liikuvuse keskkonnamõju, suurendada jalakäijate ja jalgratturite ohutust ning edendada ühistranspordi kasutamist.**

Tuletame Teile meelde, et:

- toetuse saaja (Tallinna linn) on kohustatud alustama Euroopa Liidu vahenditest toetatavate projektide elluviimist toetuse andmise tingimuste määruhes ja investeeringute kavas sätestatud tähtajaks;
- projektid tuleb ellu viia vastavalt eelnõustamisel kokku lepitule ja hinnatud projektlahendustele ning projektlahenduste muutmine pole ilma rakendusasutusega konsulteerimata lubatud (sh ei maksta sellisel juhul toetust välja);
- projektide abikõlblikkuse periood lõpeb **31. oktoobril 2029.**

Edasiste võimalike arutelude valguses kordame üle, et toetust ei ole lubatud suunata projektidele, mis ei vastanud hindamisel nõutud kriteeriumidele. Samuti ei ole lubatud kasutada toetust projektides, kus eesmärgiks seatakse autoliikluse sujuvus.

¹ [Perioodi 2021–2027 Tallinna säästva liikuvuse infrastruktuuri arendamise investeeringute kava](#)

² <https://www.riigiteataja.ee/akt/127062025018?leiaKehtiv>

Lisaks juhime tähelepanu, et kui on oodata, et projekti eesmärgid täidetakse vaid osaliselt (nt kavandatud trammiteevõrgu 3 km ulatusest realiseeritakse vaid Pelguranna trammitee ehk ligikaudu 60% planeeritud tulemist), tuleb sellest viivitamata ametlikult teavitada Kliimaministeeriumit. Sellisel juhul on vajalik algetada läbirääkimised Euroopa Komisjoniga, kuna projekti tulemuste olulise vähenemise korral võib osaliselt või täielikult kaotada õiguse eraldatud toetusele.

Kliimaministeerium peab vajalikuks rõhutada, et juhul kui Linn ei alusta toetatud tegevuste elluviimist ettenähtud tähtajaks või muudab projekti eesmärgid ja mahtu toetuse andmise tingimuste määрусega vastuolus oleval viisil, on ministeeriumil või rakendusüksusel õigus toetuse andmine tühistada, väljamakstud toetus tagasi nõuda ning eraldatud vahenditele muu rakendus leida. Näiteks sellisel juhul võidakse toetus suunata teistele omavalitsustele, kes on valmis projektid ellu viima vastavalt toetuse andmise eesmärkidele ning Eesti ja Euroopa Liidu kliimapoliitika põhimõtetele.

Omapoolilised muudatused, mis ei ole kooskõlas toetuse andmise tingimustega, ei anna Linnale õigustatud ootust toetuse saamiseks.

Arvestades, et nimetatud investeeringud on olulise avaliku huvi ja rahvusvahelise vastutusega ning nende edukas elluviimine mõjutab otseselt nii riiklikke kui Euroopa Liidu kliimaeesmärgid, ootame Tallinna linnalt kinnitust, et investeeringute kavas olevate projektide elluviimist alustatakse ja eesmärgid täidetakse vastavalt kehtivale ajakavale ning eelnõustamisel kinnitatud sisule.

Palume vastav teave, sealhulgas ka võimalikud projektide muudatused, ja ametlik kinnitus esitada **hiljemalt 12. jaanuariks 2026**.

Soovime rõhutada, et toetuse eesmärk ei ole üksnes taristu rajamine, vaid linnaruumi arendamine inimesele suunatult, ohutuks, keskkonnasäästlikuks ja kvaliteetseks liikuvuskeskkonnaks. Selle põhimõtte eiramine ei ole kooskõlas ei riikliku ega Euroopa Liidu rahastuse eesmärkidega.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Kuldar Leis
taristuminister

Koopia: Riigi Tugiteenuste Keskus

Ursula Sarnet, 715 3404
ursula.sarnet@kliimaministeerium.ee